

			Section 2									Section 2 Total	
Car #	Competitors	Class	CP2B			CP2C			CP2D				
			T/A	4.91		T/A	6.34		T/A	12.07		T/A	
1	Michael Daily / Steve Pfau	UNL		2	E		0	-		1	E		3
2	Jason Webster / Brandon Harer	UNL		0	-		1	L		1	E		2
3	Bob Chandler / Mark Clemmens	EQU		1	E		1	E		10	E		12
4	Marinus Damm / Renee Damm	UNL		1	E		1	L		0	-		2
5	Jason Stokes / Vanessa Stokes	EQU		1	E		0	-		2	L		3
6	Glenn Wallace / R. Dale Kraushaar	UNL		0	-		1	L		1	E		2
7	Erik Lyden / Brian Stoliker	SOP		4	L		5	L		2	L		11
8	Joshua Reed / James Protzeller	NOV		2	L		4	L		5	L		11
9	Steve Richards / Gary Reid	EQU		1	L		3	L		2	L		6
10	Taisto Heinonen / James R Bowie	UNL		4	E		4	E		5	E		13
11	William McRae / Bill Barbour	VIN	330	7	E	330	6	E	330	2	L	330	15
12	Larry LeFebvre / Reid Trummel	EQU		4	L		8	E		2	L		14
13	Vasco dePinna / Ben Miles	SOP		19	L		24	L		21	L		64
14	Donald D. Gibson / Mike Workman	UNL		0	-		1	L		0	-		1
15	Conrad Berg / Bill Petersen	UNL		5	E		4	E		7	E		16
16	Steve R. Perret / Kathryn S. Hansen	UNL		2	L		3	L	90	14	L	90	19
17	Jack Healy / Ed Millman	UNL		2	E		2	E		0	-		4
18	Jeanne Rachner / Ed Rachner	SOP		0	-		1	L		26	L		27
19	John Nispel / Ron Barker	EQU		18	L		3	L	90	28	E	90	49
20	Hal Dittman / Susan Everett	SOP		13	E		16	E		8	E		37
21	Richard Rapalyea / Judy Holt-Rapalyea	NOV		12	E		9	E		20	L	90	41
22	Greg Woodbridge / Bill Joy	SOP		3	E		5	E		0	-		8
23	Kevin Poirier / Ben Bradley	UNL		1	L		2	L		1	L		4
24	Robert Gobright / Alex Schubel	EQU		2	L		3	E		2	L		7
25	Ron Sorem / Max Vaysburd	UNL		0	-		0	-		1	E		1
26	Juan Galindo / Janine Galindo	NOV		33	L		43	L		100	L		176
27	Charles Morrill / Diane Morrill	NOV		15	L		19	L		59	L		93
28	Pat Biggar / Derek Mitchell	UNL		1	L		2	L		28	L		31
29	Tyson Bichler / Nate Cary	NOV		7	L		9	L		23	L		39
30	Michael Dyrland / Candy Galindo	NOV		4	E		4	E		19	E		27
31	Russ Kraushaar / Katy Kraushaar	UNL		0	-		2	L		1	E		3
32	Brian Cary / Julie Guthrie	NOV		16	L		24	L		76	L		116
33	Sam Ellis / Beki Ellis	NOV		18	E		18	E		22	E		58
34	Joel McLaughlin / Chris Ringhofer	SOP		4	L		6	L		11	L		21
35	Bryan Wu / Thy Tran	SOP		1	L		1	L		19	L		21
36	Andy Lockey / Branden Veliz	Nov		10	L		13	L		35	L		58
37	Stephen Hanna / Derek Hanna	Nov		5	L		3	L		5	L		13

Section 4														
Car	CP4B			CP4C			CP4D			CP4F			Section 4 Total	
	T/A	2.67		T/A	7.09		T/A	10.29		T/A	13.04			
1		2	E		1	E		0	-		1	L	4	
2		1	E		0	-		0	-	150	0	-	150	1
3		2	E		0	-		2	L		3	L	7	
4		1	E		0	-		0	-		0	-	1	
5		0	-		0	-		3	E		13	E	16	
6		1	E		0	-		0	-		0	-	1	
7		5	E		9	E		13	E		19	E	46	
8		6	L		7	L		10	L		14	L	37	
9		0	-		1	L		1	L		1	L	3	
10		1	E		0	-		1	L		0	-	2	
11	510	4	E	510	9	L	510	6	E	510	21	E	510	40
12		2	E		3	L		2	L		1	L	8	
13		2	E		8	L		18	L		19	L	47	
14		1	E		1	L		1	L		0	-	3	
15		3	E		2	E		1	E		2	E	8	
16		0	-		2	L		1	E		0	-	3	
17		1	E		2	E		1	L		0	-	4	
18		4	L		8	L		12	L		24	L	48	
19		1	E		1	E		2	L		7	E	11	
20		5	E		7	E		4	E		5	L	21	
21		6	L		10	L		5	E		5	E	26	
22		3	E		4	E		12	E		22	E	41	
23		1	E		1	L		2	L		2	L	6	
24		1	E		4	E		0	-		3	E	8	
25		1	E		0	-		1	L		0	-	2	
26		15	L		30	L		51	L		50	L	146	
27		6	L		15	L		38	L		65	L	124	
28		0	-		0	-		0	-	30	0	-	30	0
29		5	L		4	L		2	L		4	L	15	
30		5	E		9	E		22	E		31	E	67	
31		1	E		1	E		0	-		0	-	2	
32		8	L		13	L		18	L		25	L	64	
33		4	L		10	E		13	E		9	E	36	
34		3	E		10	E	30	65	L	30	23	L	30	101
35		4	L		0	-		4	E		1	L	9	
36		10	L		11	L		1	E		6	L	28	
37		13	E		15	E		41	E		34	E	103	

Section 6						
Car	CP6B		CP6D		CP6E	
	T/A	3.77	T/A	12.98	T/A	17.35
1		2 L		1 L		1 L
2		0 -		0 -	330	0 -
3		2 L		5 L		3 L
4		0 -		0 -		0 -
5		1 L		1 L		1 E
6		1 L		0 -		0 -
7		5 E		8 E		11 E
8		16 L		6 L		11 L
9		1 L		3 L		0 -
10		0 -		1 L		3 L
11		30 E		24 E		30 E
12		3 E		1 L		6 E
13		10 L		0 -		5 E
14		0 -		0 -		1 L
15		1 L		1 L		3 E
16		0 -		3 L		9 E
17		1 L		1 L		2 L
18		21 E		6 E		7 E
19		7 L		7 L		3 L
20		9 L		15 L		18 L
21		3 L		40 L		31 L
22		3 L		24 L		45 L
23		0 -		1 E		0 -
24		0 -		0 -		5 L
25		0 -		1 L		0 -
26		25 L		103 L		116 L
27	150	3 E	150	4 E	150	1 L
28		0 -		1 L		0 -
29		2 E		7 L		6 L
30		9 E		21 E		21 E
31		0 -		0 -		0 -
32		13 L		37 L		39 L
33		3 L		6 L		6 L
34		13 E		24 E		31 E
35		1 E		5 E		8 L
36		7 L		32 L		27 L
37		4 L		17 L		26 L

CP6G			CP6J			CP6L			Section 6 Total
T/A	18.69		T/A	25.67		T/A	28.01		
	0	-		1	L		1	L	6
330	0	-	330	0	-	330	1	E	1
	3	L		3	L		5	L	21
	0	-		0	-		0	-	0
	1	L		5	E		6	E	15
	1	L		1	L		0	-	3
	13	E		11	E		19	E	67
	11	L		43	L		49	L	136
	3	L		1	L		2	L	10
	0	-		6	L		3	L	13
	36	E		12	E		20	L	152
	8	E		1	E		1	E	20
	0	-		11	L		7	L	33
	1	L		2	L	570	9	L	13
	4	E		2	E		3	E	14
	10	E		8	E		9	E	39
	4	L		3	L		3	L	14
	7	E		8	L		22	L	71
	2	L		8	L		29	L	56
	18	L		6	L	330	1	L	67
	23	L		42	L		68	L	207
	47	L		43	L		40	L	202
	0	-		1	L	90	1	L	3
	1	E		1	L		1	L	8
	1	L		1	L		0	-	3
150	123	L	150	116	L	150	111	L	594
	3	L		15	L		14	L	40
	0	-		10	E		11	E	22
	8	L		9	L		10	L	42
	29	E		23	E		28	E	131
	0	-		0	-		0	-	0
	34	L		42	L		58	L	223
	9	L		60	L		7	L	91
	30	E		23	E		23	E	144
	5	L		6	L		3	E	28
	19	L		33	L		34	L	152
	24	L		5	L		3	E	79

Car	Section 9									Section 9 Total	
	CP9A			CP9F			CP9G				
	T/A	1.64		T/A	14.98		T/A	22.86			T/A
1		0	-		2	L		3	L		5
2		0	-		0	-		1	L		1
3		1	E		0	-		2	L		3
4		0	-		0	-		1	L		1
5		2	E		3	E		1	L		6
6		0	-		11	E		1	L		12
7		0	-		7	L		17	L		24
8		4	E		26	E		31	L		61
9		0	-		1	L		2	L		3
10		0	-		3	L		3	L		6
11		12	E		14	E		1	E		27
12		1	E		2	L		0	-		3
13		2	E		19	E		12	E		33
14		1	L		6	L		3	L		10
15		2	L		1	L		3	L		6
16		1	E		1	L		4	L		6
17		0	-		1	L		3	L		4
18		6	E		17	L		33	L		56
19		4	E		5	L		3	E		12
20		3	E		2	E		3	L		8
21		3	L		8	L		14	L		25
22		2	L		5	L		11	L		18
23		0	-		0	-		2	L		2
24		0	-		2	L		1	L		3
25		1	L		0	-		1	L		2
26		12	L		80	L		52	L		144
27		0	-		25	L		8	L		33
28		0	-		0	-		1	L		1
29		3	L		9	E		1	L		13
30		7	E		19	E		27	E		53
31		0	-		1	E		1	L		2
32		4	L		100	L		92	L		196
33		3	E		20	L		28	L		51
34		3	E		2	E		9	L		14
35		1	E		15	E		16	E		32
36		4	L		550	L		576	L		1130
37		2	E	570	31	E	570	24	E	570	57

Car	Section 11									Section 11 Total	
	T/A	CP11H 27.17		T/A	CP11K 31.69		T/A	CP11M 33.96			T/A
1		1	L	90	2	L	90	2	L	90	5
2		1	L		0	-		1	L		2
3		5	L		13	L		11	L		29
4		1	L		0	-		1	L		2
5		2	L		0	-		2	L		4
6		1	L		2	L		1	L		4
7		51	L		62	L	150	76	L	150	189
8		34	L		31	L	270	103	E	270	168
9		3	L		0	-	105	3	L	105	6
10		0	-		0	-	30	0	-	150	0
11		4	E		35	E	90	5	E	90	44
12		21	E		28	E		22	E		71
13		17	L		6	L		5	E		28
14		1	E		22	E		18	E		41
15		5	E		4	E		1	E		10
16	90	4	E	90	0	-	90	0	-	90	4
17		2	E		0	-		1	L		3
18		11	L	330	5	L	330	14	L	330	30
19		2	E		16	E		5	L		23
20		10	L		5	L		11	L		26
21	150	6	L	150	14	L	150	23	L	150	43
22		9	L		13	E		9	E		31
23		2	L		1	L		1	L		4
24		1	L		1	E		1	L		3
25		1	L		0	-		1	L		2
26		56	L		80	L		85	L		221
27		33	L		30	L		28	L		91
28		1	L		1	L		0	-		2
29		18	L		10	L		3	L		31
30		18	E		22	E		16	E		56
31		1	L		0	-		0	-		1
32	90	21	L	90	10	L	90	34	L	90	65
33		67	E		63	E		56	E		186
34		5	E		7	E		3	E		15
35	30	85	L	30	96	L	30	106	L	30	287
36		99	L		108	L		114	L		321
37	90	19	E	90	37	L	90	59	L	90	115

Section 13										
Car	CP13A		CP13C		CP13D		CP13F		T/A	Section 13 Total
	T/A	1.26	T/A	6.74	T/A	12.91	T/A	22.49		
1		0 -		0 -		1 E		0 -		1
2		0 -		0 -		0 -		1 L		1
3		1 L		2 L		3 L		6 L		12
4		0 -		0 -		0 -		0 -		0
5		0 -		0 -		0 -		2 E		2
6		0 -		1 L		0 -		1 L		2
7		5 L		14 L		36 L		56 L		111
8		3 L		14 L	30	22 L	30	48 L	30	87
9		0 -		2 L		4 L		3 L		9
10		1 L		1 E		1 L		2 L		5
11		3 L		3 L		17 L		0 -		23
12		3 L		2 L		4 E		23 L		32
13	30	9 E	30	21 L	30	14 L	30	16 L	30	60
14		0 -		3 L		1 E		0 -		4
15		1 L		0 -		3 E		7 E		11
16		1 L		2 L		10 E		10 E		23
17		0 -		1 E		1 E		2 E		4
18		4 L		4 L		9 L		18 E		35
19		1 L		1 L		1 L		2 E		5
20		2 E		1 L		3 L		6 E		12
21		18 E		22 E		2 E		16 L		58
22		3 E		2 L		1 L		1 E		7
23		0 -		1 L		0 -		2 L		3
24		0 -		2 E		2 L		2 E		6
25		0 -		0 -		0 -		1 L		1
26		10 L		3 E		80 L		20 E		113
27	570	1 L	570	6 L	570	19 L	570	30 L	570	56
28		0 -		0 -		0 -		0 -		0
29		1 L		8 E		13 L		15 L		37
30		0 -		13 E		10 E		6 E		29
31		0 -		0 -		0 -		0 -		0
32		8 L		8 L		17 L		14 L		47
33		1 L		6 L		5 L		8 L		20
34		1 L		1 E		0 -		2 L		4
35		4 E		6 E		3 L		8 L		21
36		8 L		2 E		10 L		19 L		39
37		5 L		29 L		66 L		109 L		209

Car	Section 15												Section 15 Total	Total	
	T/A	CP15A 3.81		T/A	CP15B 8.08		T/A	CP15C 8.9		T/A	CP15D 12.84				
1		0	-		1	E		0	-		0	-		1	25
2		1	L		1	L		1	L		1	L		4	12
3		0	-		2	E		1	E		3	L		6	90
4		0	-		0	-		1	L		1	L		2	8
5		0	-		1	E		0	-		1	E		2	48
6		1	L		1	L		2	L		1	L		5	29
7		2	L		6	L		8	L		1	L		17	465
8		16	E		3	E		4	E		6	L		29	529
9		2	L		1	L		2	L		1	L		6	43
10		0	-		1	L		2	L		2	L		5	44
11		140	L		147	L		62	L		161	L		510	811
12		1	E		1	E		47	L		0	-		49	197
13		8	E		15	E		29	L		9	E		61	326
14		0	-		0	-		2	E		1	E		3	75
15		4	E		5	E		6	E		5	E		20	85
16		2	L		3	L		4	L		3	L		12	106
17		600	L		600	L		600	L		600	L		2400	2433
18		22	E		32	E		33	E		39	E		126	393
19		10	E		2	L		5	L		24	E		41	197
20		0	-		4	E		0	-		0	-		4	175
21		21	E		9	E		8	E		7	L		45	445
22		0	-		10	L		10	L		14	L		34	341
23		1	L		1	L		2	L		2	L		6	28
24		0	-		1	E		1	E		1	E		3	38
25		0	-		1	L		1	L		1	L		3	14
26		6	E		11	E		6	E		19	E		42	1436
27	570	11	E	570	14	L	570	16	L	570	30	L	570	71	508
28		0	-		1	L		1	L		0	-		2	58
29		2	E		2	E		0	-		7	L		11	188
30		6	E		4	E		3	E		7	L		20	383
31		0	-		0	-		1	L		0	-		1	9
32		4	E		10	E		8	E		15	E		37	748
33		7	L		8	L		11	L		10	L		36	478
34		4	E		6	E		6	E		5	E		21	320
35		9	E		11	E		12	E		13	E		45	443
36		6	E		2	L		8	L		3	L		19	1747
37		3	L		15	L		18	L		17	L		53	629