

Section 2																		
Car #	T/A	CP2A 2.06	T/A	CP2B 5.01	T/A	CP2C 7.67	T/A	CP2D 11.04	T/A	CP2F 13.91	T/A	CP2G 17.07	T/A	CP2J 19.07	T/A	CP2K 21.49	T/A	Sec 2
1		1 L		1 L		2 L		1 L		3 L		4 L		3 L		0 -		15
2		0 -		1 E		1 E		0 -		0 -		0 -		0 -		0 -		2
3		1 L		1 L		1 L		1 L		2 L		1 E		2 E		0 -		9
5		0 3		1 L		1 L		1 L		2 L		1 L		2 L		1 E		9
6		3 E		14 E		2 E		1 E		2 L		0 -		9 E		10 E		41
7		2 E		1 E		9 E		0 -		6 L		6 L		12 L		15 L		51
8		0 -		2 L		2 L		2 L		3 L		1 L		2 L		1 E		13
9		0 -		0 -		1 L		1 L		1 L		1 L		2 L		1 L		7
10		0 -		1 L		2 L		2 E		0 -		2 E		2 E		2 L		11
11		3 E		8 L		14 L		15 L		26 L		25 L		34 L		43 L		168
12		1 L		2 L		6 L		5 L	150	2 L	150	1 L	150	2 L	150	6 L	150	25
13		2 E		4 E		6 E		3 L		6 E		24 E		0 -		3 E		48
14		3 E		1 E		11 E		0 -		4 E		9 E		29 E		2 E		59
15		0 -		2 L		1 L		1 L		1 L		0 -		1 E		1 L		7
16		0 -		3 L		1 L		0 -		2 E		17 E		21 E		23 E		67
17		4 L		9 L		5 L		11 L		2 L		13 E		16 E		27 E		87
18		1 E		2 L		0 -		6 E		2 L		6 E		7 E		5 E		29
19		0 -		0 -		3 E		2 E		2 E		3 E		1 E		11 L		22
20		3 L		13 L		10 L		7 E		1 L		7 E		12 E		23 E		76
21		9 E		16 E		26 E		38 E		41 E		50 E		55 E		68 E		303
22		10 L		8 L		6 L		0 -		10 L		8 E		14 L		24 L		80
23		10 L		28 L	30	14 L	90	26 E	90	13 E	90	6 L	90	17 L	90	3 L	90	117
24		1 E		1 E		1 L		1 E		2 L		2 L		1 E		2 L		11
25		0 -		0 -		7 E		0 -		0 -		6 L		2 L		3 E		18

Car #	Section 4								Sec	Section 7								Sec								
	T/A	CP4C 1.24	T/A	CP4F 10.32	T/A	CP4G 12.02	T/A	CP4K 20.90		T/A	CP4L 22.13	T/A	CP7A 3.26	T/A	CP7B 4.26	T/A	CP7C 8.90		T/A	CP7E 12.00	T/A	CP7G 16.46	T/A	CP7J 21.78	T/A	
1		1 L		1 L		0 -		1 L		0 -		3		1 L		5 L		0 -		4 L		2 L		1 E		13
2		1 L		1 L		0 -		0 -		0 -		2		1 L		1 L		1 E		2 L		1 L		1 E		7
3		1 L		2 L		0 -		0 -		0 -		3		1 L		4 L		0 -		3 L		1 L		1 E		10
5		0 -		1 E		0 -		1 E		1 E		3		3 L		6 L		1 E		2 L		1 L		1 E		14
6		0 -		2 L		1 L		0 -		0 -		3		0 -		2 L		26 L		3 L		1 L		2 E		34
7		8 E		0 -		3 L		0 -		1 E		12		5 L		9 L		8 L		4 E		3 E		1 E		30
8		0 -		3 L		1 L		4 E		23 E		31		0 -		0 -		0 -		3 L		1 E		3 E		7
9		0 -		1 L		1 L		0 -		0 -		2		0 -		4 L		1 E		3 L		1 L		1 E		10
10		0 -		1 L		1 L		1 E		1 E		4		1 L		6 L		1 E		2 L		0 -		3 E		13
11		2 E		27 L		34 L		17 L		12 L		92		5 L		9 L		9 L		11 L		13 L		3 L		50
12		1 L		4 L		1 L		3 L		2 L		11		6 L		3 L		2 L		6 L		1 E		2 E		20
13		2 E		2 L		3 L		1 L		0 -		8		5 E		23 L	90	13 E	90	2 L	90	8 L	90	4 E	90	55
14		7 E		3 L		2 L		2 L		2 L		16		1 L		10 E		3 L		5 L		5 L		1 E		25
15		1 L		4 L		2 E		0 -		2 E		9		3 L		1 L		4 L		5 L		4 L		2 L		19
16		5 E		4 L		10 L		2 L		1 L		22		3 L		1 L		1 L		1 L		5 E		0 -		11
17		6 E		33 L		37 L		67 L		66 L		209		5 E		14 E		11 L		24 L		35 L		11 E		100
18		0 -		0 -		1 L		18 L		18 L		37		7 E		8 E		9 E		12 L		9 L		12 E		57
19		0 -		10 L		15 L		4 L		2 L		31		1 E		4 E		3 L		2 L		2 E		7 E		19
20		7 L		11 L		10 L		7 L		6 L		41		4 E		9 E		6 L		4 L		4 L		2 E		29
21		11 E		24 E		25 E		31 E		32 E		123		24 E		18 E		32 E		31 E		37 E		42 E		184
22		1 E		3 L		2 L		0 -		0 -		6		1 L		4 L		0 -		4 L		1 L		0 -		10
23		2 L		25 L		23 L	30	10 L	30	7 L	30	67		3 L		1 L		6 L		6 L		4 E		2 L		22
24		3 E		1 L		8 L		3 L		3 L		18		1 E		5 L		3 L		1 E		2 E		0 -		12
25		4 E		30 L		29 L		62 L		63 L		188		1 E		4 L		2 L		1 L		16 L		2 E		26

Car #	Section 9									Sec	Section 11									Sec					
	T/A	CP9B	T/A	CP9C	T/A	CP9D	T/A	CP9E	T/A		CP9F	9	CP11A	T/A	CP11C	T/A	CP11E	T/A	CP11F		T/A	CP11G	T/A	CP11H	T/A
1		1 L		1 L		0 -		2 L		0 -	4	1 L		1 L		0 -		0 -		0 -		0 -		1 L	3
2		0 -		1 L		0 -		2 L		0 -	3	1 L		0 -		0 -		0 -		1 E		0 -		1 E	3
3		0 -		0 -		0 -		1 L		0 -	1	0 -		1 L		0 -		0 -		0 -		0 -		1 L	2
5		1 L		0 -		0 -		2 L		0 -	3	1 L		0 -		0 -		0 -		0 -		0 -		1 L	2
6		1 L		1 L		0 -		1 L		0 -	3	0 -		0 -		0 -		0 -		1 E		1 E		1 L	3
7		1 L		1 E		2 E		8 E		5 E	17	4 E		3 E		0 -		2 E		3 E		4 E		4 E	20
8		0 -		0 -		0 -		0 -		1 E	1	0 -		1 L		0 -		1 E		1 E		1 E		2 E	6
9		1 L		1 L		0 -		1 L		0 -	3	0 -		0 -		0 -		1 L		0 -		0 -		1 E	2
10		1 L		1 L		0 -		4 L		2 L	8	0 -		0 -		0 -		1 E		1 E		1 E		2 E	5
11		4 L		6 L		8 L		0 -		4 L	22	4 E		4 L		18 L		22 L		25 L		28 L		31 L	132
12		5 E		6 E		1 E		6 L		1 L	19	0 -		1 L		1 E		0 -		2 E		2 E		0 -	6
13		6 E		12 E		25 E		3 L		0 -	46	1 E		1 L		4 E		5 E		6 E		9 E		6 E	32
14		2 E		2 E		6 L		8 L		3 E	21	2 E		0 -		2 E		3 E		4 E		1 E		2 E	14
15		1 E		1 E		2 E		2 L		3 E	9	4 L		1 L		1 L		2 L		0 -		1 L		1 L	10
16		1 L		2 E		3 E		0 -		1 L	7	2 E		4 E		1 E		2 E		1 E		1 E		3 L	14
17		5 L		5 L		3 L		10 L		8 L	31	2 E		8 E		1 L		3 L		2 L		1 L		2 E	19
18		7 L		6 L		5 L		4 L		2 L	24	2 L		2 L		5 L		4 L		6 L		5 L		8 L	32
19		7 L		9 L		7 L		8 L		20 L	51	3 L		1 L		1 L		1 E		1 L		2 L		1 L	10
20		1 L		0 -		1 E		4 L		32 L	38	300 L		300 L		300 L		300 L		300 L		300 L		300 L	600
21	210	4 E	210	11 E	210	17 E	210	11 L	210	12 L	55	2 E		0 -		6 L		7 L		6 L		8 L		9 L	38
22		0 -		0 -		3 E		3 L		0 -	6	0 -		1 L		1 E		1 E		2 E		0 -		0 -	5
23		0 -		0 -		0 -		3 E		1 L	4	0 -		1 L		1 E		3 E		4 E		5 E		5 E	19
24		4 E		11 E		13 E		2 L		1 L	31	0 -		4 L		13 L		10 L		14 L		14 L		15 L	70
25	30	11 E	30	14 E	30	12 E	30	2 E	30	5 E	44	4 L	30	8 E	30	64 L	30	51 L	30	41 L	30	32 L	30	16 L	216

Section 14														
Car #	T/A	CP14C 6.91	T/A	CP14D 8.71	T/A	CP14E 11.23	T/A	CP14F 12.65	T/A	CP14G 17.98	T/A	CP14K 26.77	T/A	Sec
1		2 L		0 -		0 -		0 -		1 L		0 -		3
2		0 -		0 -		1 E		0 -		0 -		0 -		1
3		1 L		1 L		0 -		0 -		0 -		0 -		2
5		0 -		1 L		0 -		1 E		1 L		0 -		3
6		0 -		0 -		1 E		1 E		1 L		0 -		3
7		3 E		1 L		2 L		2 L		3 L		3 E		14
8		4 E		10 E		21 E		26 E		20 E		1 L		82
9		2 L		0 -		0 -		0 -		1 L		1 E		4
10		0 -		0 -		1 E		2 E		1 E		1 L		5
11		7 L		10 L		9 L		10 L		9 L		5 L		50
12		1 E		0 -		3 E		2 E		2 L		2 E		10
13		5 E		5 E		3 E		7 E		1 L		4 E		25
14		1 E		0 -		6 E		2 E		1 L		4 E		14
15		1 L		2 E		1 E		0 -		0 -		0 -		4
16		2 L		2 L		0 -		0 -		5 L		1 E		10
17		5 E		6 E		14 E		16 E		14 E		7 L		62
18		3 E		4 L		0 -		0 -		6 L		6 L	30	19
19		13 E		10 E		13 E		12 E		6 E		11 E		65
20		300 L		300 L		300 L		300 L		300 L		300 L		600
21	30	5 E	30	2 E	30	4 E	30	3 E	30	7 E	30	25 E	30	46
22		0 -		0 -		0 -		0 -		2 L		2 E		4
23		2 L		4 L		5 L		6 L		17 L		0 -		34
24		2 E		1 E		3 E		4 E		2 L		12 E		24
25		24 L		25 L		23 L		24 L		26 L		23 L		145

Section 16														Sec1	Total		
Car #	T/A	CP16A 0.42	T/A	CP16D 4.67	T/A	CP16E 6.67	T/A	CP16F 8.16	T/A	CP16H 15.14	T/A	CP16K 19.78	T/A			CP16M 21.56	T/A
1		1 L		0 -		1 L		2 L		0 -		3 L		2 L		6	50
2		0 -		1 L		0 -		1 L		1 E		1 E		1 E		9	23
3		0 -		1 L		0 -		1 L		1 L		3 L		3 L		9	36
5		1 L		1 E		0 -		1 L		2 E		0 -		0 -		5	39
6		0 -		0 -		1 L		1 L		1 L		2 L		1 L		6	93
7		5 E		4 L		2 L		3 L		1 L		0 -		1 L		16	160
8		0 -		0 -		2 L		1 L		1 L		1 L		3 L		8	148
9		0 -		0 -		1 L		1 L		1 E		3 L		3 L		9	37
10		0 -		1 E		0 -		1 L		2 E		0 -		1 E		5	51
11		6 E		3 L		3 L		7 L		13 L		2 E		4 L		38	552
12		0 -	30	1 E	30	0 -	30	1 E	30	1 E	30	0 -	30	0 -	30	3	94
13		5 E		2 E		0 -		1 E		0 -		1 E		3 E		12	226
14		4 E		14 E		1 E		4 E		4 E		6 E		3 E		36	185
15		0 -		1 L		2 L		1 L		1 L		3 L		2 L		10	68
16		4 E		1 L		7 L		1 L		2 L		3 E		0 -		18	149
17		3 E		3 E		0 -		1 E		1 E		4 E		3 E		15	523
18		5 L		6 L		7 L		3 L		6 L		2 L		2 E		31	229
19		1 E		3 E		7 L		1 L		4 E		4 E		7 E		27	225
20		300 L		300 L		300 L		300 L		300 L		300 L		300 L		600	1984
21		2 E		10 E		15 E		18 E		28 E		57 E		61 E		191	940
22		1 E		2 L		3 L		2 L		1 L		2 L		3 L		14	125
23		1 E		1 E		4 E		4 E		6 L		8 E		2 L		26	289
24		1 E		6 E		9 E		10 E		16 E		35 E		35 E		112	278
25		0 -		7 L		4 L		7 E		5 E		14 E		12 E		49	686