

Car #	Competitors	Class	CP2A		CP2B		CP2C		CP2E		CP2F		Sect 2 Total
			T/A	1.87	T/A	3.11	T/A	6.4	T/A	8.97	T/A	10.7	
1	Satch Carlson / Russ Kraushaar	UNL		1 L		0 -		1 E		1 L		1 L	4
2	Lee Sorenson / Rod Sorenson	UNL		1 L		0 -		0 -		2 L		1 L	4
3	Greg Woodbridge / Bill Joy	UNL		1 L		0 -		1 E		0 -		1 L	3
4	Jeff McMillen / Max Vaysburd	UNL		1 L		0 -		1 E		1 L		2 L	5
5	Glenn Wallace / R.Dale Kraushaar	UNL		1 L		0 -		1 E		1 L		1 L	4
6	Jason Webster / Brandon Harer	UNL		0 -		1 E		2 E		1 E		1 L	5
7	Marinus Damm / Renee Damm	UNL		0 -		0 -		0 -		1 L		1 L	2
8	Paul "pablo" Eklund / Jack von Kaenel	UNL		1 L		0 -		1 E		1 L		1 L	4
9	Steve R. Perret / Kathryn S. Hansen	SOP		0 -		1 E		2 E		2 L		5 L	10
10	Jason Stokes / Vanessa Stokes	EQU		4 E		4 E		2 E		0 -		1 L	11
11	Pat Biggar / Jack Heppes	UNL		1 L		0 -		1 E		1 L		1 L	4
12	Derek Mitchell / Matt Brucker	SOP		1 L		1 L		3 L		6 L		8 L	19
13	Harold Dittman / Susan Everett	SOP		6 E		8 E		11 E		11 E		13 E	49
14	Steve Richards / Gary Reid	EQU		1 L		0 -		1 E		1 L		1 L	4
15	Richard Rapalyea / Judy Holt-Rapalyea	NOV		16 E		18 E		15 E		9 E		5 E	63
16	Dace Sacry / Kathleen Sacry	SOP		9 E		12 E		20 E		23 E		26 E	90
17	Erik Lyden / Brian Stoliker	SOP		0 -		0 -		2 L		5 L		3 L	10
18	Don Gibson / Mike Workman	UNL		1 L		0 -		1 E		2 L		2 L	6
19	Michael Daily / Steve Pfau	UNL		1 L		0 -		0 -		2 L		2 L	5
20	William McRae / Dave Harms	VINT		4 L		0 -		6 E		7 E		9 E	26
21	Sam Ellis / Beki Ellis	NOV		65 L		68 L		77 L		83 L		79 L	372
22	Ryan MacDougall / Steven Smith	SOP		4 L		3 L		7 L		13 L		17 L	44
23	Robert Gobright / Alex Schubel	EQU		3 L		3 L		1 E		0 -		1 E	8
24	Tyson James Bichler / Nate Cary	NOV		56 E		56 E		60 E		59 E		59 E	290
25	Steve Greer / Kathy Greer	NOV		64 L		63 L		64 L		70 L		71 L	332
26	Les Nelson / Ron Barker	EQU		1 L		4 E		2 E		8 L		7 L	22
27	Curt Thompson / Ben Thompson	SOP		31 E		32 E		2 L		7 L		9 L	81

Car #	T/A	CP4A 0.77	T/A	CP4C 6.41	T/A	CP4E 8.21	T/A	CP4G 13.47	T/A	Sect 4 Total
1		0 -		2 E		0 -		1 L		3
2		0 -		2 E		4 E		1 L		7
3		1 L		2 E		0 -		1 L		4
4		0 -		0 -		1 L		1 L		2
5		0 -		7 E		0 -		0 -		7
6		1 L		1 E		1 L		1 L		4
7		0 -		2 E		1 L		1 L		4
8		1 L		0 -		1 L		1 L		3
9		1 E		1 E		0 -		2 L		4
10		1 E		3 L		3 E		1 L		8
11		0 -		0 -		0 -		1 L		1
12		3 E		3 E		7 L		10 L		23
13		1 L		3 E		2 E		6 E		12
14		0 -		0 -		1 L		0 -		1
15		14 E		6 L		13 L		34 L		67
16		1 E		18 L		57 L	150	11 E	150	87
17		1 L		3 L		11 L		6 L		21
18		1 L		1 E		3 L		3 L		8
19		0 -		2 E		2 E		1 L		5
20		90 L		23 E		22 E		22 E		157
21		3 L		22 L		43 L		62 L		130
22		4 E		5 L		10 L		15 L		34
23		2 E		1 E		1 L		0 -		4
24		4 L		6 E		0 -		0 -		10
25		2 L		3 E		5 L		6 E		16
26		3 E		8 E		8 E		7 E		26
27		4 E		16 E		38 E		6 L		64

Car #	T/A	CP6A 3.38		T/A	CP6B 7.46		T/A	CP6D 11.44		T/A	CP6F 19.46		T/A	CP6G 23.03		T/A	Sect 6 Total
1		0	-		1	E		0	-		1	L		0	-		2
2		1	E		0	-		1	E		0	-		2	L		4
3		1	L		0	-		2	L		1	L		4	L		8
4		1	L		0	-		1	L		1	L		2	E		5
5		1	E		1	E		1	E		0	-		2	E		5
6		0	-		0	-		0	-		1	L		2	L		3
7		0	-		0	-		0	-		1	L		2	L		3
8		0	-		0	-		0	-		1	L		0	-		1
9		3	L		2	E		1	E		2	L		6	L		14
10		0	-		0	-		3	L		3	L		3	L		9
11		0	-		0	-		0	-		1	L		3	L		4
12		2	E		35	E		8	L		20	L		12	L		77
13		4	L		6	L		10	L	30	8	L	30	21	E	30	49
14		1	L		5	E		0	-		1	L		2	L		9
15		15	L		32	L		47	L		88	L		99	L		281
16		30	L		47	L		71	L	150	8	L	150	24	L	150	180
17		5	L		17	L		23	L		34	L		46	L		125
18		1	L		0	-		0	-		1	L		1	E		3
19		0	-		0	-		1	L		0	-		0	-		1
20	330	15	L	330	26	L	330	33	L	330	37	L	330	60	L	330	171
21		13	L		35	L		51	L		100	L		93	L		292
22		21	E		13	E		2	E		45	L		47	L		128
23		1	L		7	L		0	-		15	L		15	L		38
24		2	L		19	L		30	L		51	L		44	L		146
25		9	E		3	L		6	L		41	L		24	L		83
26		8	E		2	L		9	L		101	L	90	2	L	90	122
27		8	E		11	E		4	E		11	E		18	E		52

Car #	T/A	CP8A 3.47		T/A	CP8B 5.2		T/A	CP8D 12.84		T/A	CP8E 13.17		T/A	CP8G 17.42		T/A	CP8K 23.5		T/A	Sec 8 Total
1		1	E		1	E		1	E		1	L		1	L		0	-		5
2		0	-		0	-		2	E		0	-		1	E		0	-		3
3		1	L		0	-		0	-		2	L		2	L		0	-		5
4		2	L		2	L		1	L		3	L		1	L		1	L		10
5		0	-		1	E		0	-		2	L		0	-		0	-		3
6		1	L		1	L		0	-		2	L		1	L		1	L		6
7		1	L		0	-		0	-		2	L		1	L		1	L		5
8		1	L		0	-		0	-		1	L		1	L		0	-		3
9		7	L		3	L		1	L		3	L		1	L		2	E		17
10		3	E		1	E		0	-		2	L		5	L		0	-		11
11		1	L		0	-		1	L		2	L		1	L		0	-		5
12		2	E		0	-		3	E		1	E		2	L		3	E		11
13		4	L		1	L		3	E		3	E		25	E		32	E		68
14		2	L		2	L		7	L		11	L		1	L		1	L		24
15		4	E		17	L		39	L		40	L		41	L		34	L		175
16		32	E		13	E		5	L		8	L		3	L		5	E		66
17		7	L		13	L		15	L		17	L		20	L		21	L		93
18		0	-		1	E		0	-		2	L		1	L		0	-		4
19		1	L		1	E		0	-		3	L		2	L		2	L		9
20		1	L		13	L		3	L		5	L		1	E		10	L		33
21		3	E		5	L		29	L		32	L		22	L		59	L		150
22		6	L		13	L		26	L		29	L		32	L		46	L		152
23		16	L		6	L		1	L		3	L		2	E		0	-		28
24		4	E		9	L		20	L		23	L		16	L		18	L		90
25		0	-		4	E		1	L		2	L		8	E		15	L		30
26		6	L		4	L		30	L		31	L		10	L		28	L		109
27		2	L		4	E		1	E		1	L		2	E		10	E		20

Car #	T/A	CP10B 1.68		T/A	CP10E 6.03		T/A	Sec 10 Total
1		0	-		0	-		0
2		0	-		0	-		0
3		2	L		1	L		3
4		1	L		1	L		2
5		0	-		0	-		0
6		1	L		1	L		2
7		2	L		0	-		2
8		1	L		0	-		1
9		3	E		1	L		4
10		3	E		0	-		3
11		1	L		0	-		1
12		5	L		6	L		11
13		8	L		6	L		14
14		2	L		3	L		5
15		19	L		47	L		66
16		11	L		33	L		44
17		1	L		7	E		8
18		0	-		1	E		1
19		3	E	330	7	E	330	10
20		14	E		3	L		17
21		5	E		10	L		15
22		9	E		4	E		13
23		1	E		2	L		3
24		5	E		15	L		20
25		1	L		4	L		5
26		0	-		2	L		2
27		1	L		4	E		5

Car #	T/A	CP12A 2.96		T/A	CP12B 4.67		T/A	CP12C 8.95		T/A	CP12D 11		T/A	Leg 12 Total
1		0	-		1	E		0	-		1	L		2
2		0	-		1	L		2	L		1	L		4
3		2	E		1	L		1	L		2	L		6
4		1	L		1	L		3	L		3	L		8
5		4	E		1	E		1	L		0	-		6
6		1	L		0	-		1	L		2	L		4
7		0	-		0	-		2	L		3	L		5
8		0	-		1	E		6	E		2	L		9
9		3	L		5	L		3	L		3	E		14
10		1	L		1	E		3	L		0	-		5
11		1	L		0	-		2	L		3	L		6
12		0	-		1	L		3	L		5	L		9
13		1	L		4	L		7	L		1	L		13
14		0	-		2	L		0	-		1	L		3
15		26	L		35	L		61	L		62	L		184
16		34	L		43	L		39	L		36	L		152
17		2	L		2	E		1	E		4	E		9
18		2	E		1	L		1	L		0	-		4
19		1	E		0	-		2	L		1	L		4
20		3	E		16	L		24	L		17	L		60
21		5	L		11	L		24	L		30	L		70
22		6	L		10	L		25	L		30	L		71
23		3	L		1	L		2	L		1	L		7
24	390	42	L	390	13	L	390	1	E	390	210	L	390	266
25		7	E		7	E		3	E		8	E		25
26		15	E		22	E		8	L		26	E		71
27		16	E		14	E		16	E		20	E		66

Car #	CP14A 2.05		CP14C 7.27		CP14D 9.06		CP14E 9.76	
	T/A		T/A		T/A		T/A	
1		0 -		0 -		0 -		0 -
2		1 E		1 E		0 -		0 -
3		0 -		1 E		67 L		56 L
4		0 -		1 L		1 L		3 L
5		1 E		1 L		0 -		1 L
6		1 L		1 L		1 L		2 L
7		0 -		1 L		0 -		1 L
8		1 L		0 -		0 -		1 L
9		0 -		1 E		6 E		5 E
10		3 E		1 E		4 L		4 L
11		1 L		1 E		0 -		1 L
12		4 E		2 E		2 L		2 L
13		0 -		3 E		0 -		0 -
14		0 -		1 L		1 L		2 L
15		10 L		17 L		25 L		24 L
16		1 L		15 E		5 E		0 -
17		2 L		9 L		11 L		12 L
18		0 -		1 L		0 -		1 L
19		1 L		1 L		1 L		2 L
20		0 -		6 L		16 L		18 L
21		5 E		13 L		22 L		25 L
22		3 L		10 L		15 L		17 L
23		4 E		0 -		3 L		4 L
24		1 L		13 L		30 L		30 L
25		4 E		10 E		1 E		2 L
26		16 E		5 L		4 L		2 L
27		2 E		1 L		6 L		6 L

Car #	CP14G 17.6		T/A	CP14H 19.91		T/A	CP14J 24.4		T/A	Sec 14 Total	MTC	Total
1	1	E		2	E		2	E		5	0	21
2	0	-		0	-		0	-		2	0	24
3	6	E		23	E		2	L		155	0	184
4	3	L		2	L		2	L		12	0	44
5	6	L		5	L		6	L		20	0	45
6	1	L		1	L		0	-		7	0	31
7	1	L		1	L		2	L		6	0	27
8	2	L		2	L		1	L		7	0	28
9	20	E		12	E		2	E		46	0	109
10	4	L		2	L		0	-		18	0	65
11	1	L		1	L		1	L		6	0	27
12	0	-		4	L		9	L		23	0	173
13	13	L		10	L		13	L		39	0	244
14	2	L		2	L		1	L		9	0	55
15	21	L		39	L		60	L		196	0	1032
16	17	L		31	L		73	L		142	0	761
17	12	L		19	L		21	L		86	0	352
18	20	L		26	L		1	E		49	0	75
19	3	L		1	L		1	L		10	0	44
20	69	L		228	L		266	L		603	0	1067
21	54	L		75	L		86	L		280	0	1309
22	38	L		44	L		60	L		187	0	629
23	2	L		5	L		10	E		28	0	116
24	19	L		33	L		36	L		162	0	984
25	2	E		9	L		10	E		38	0	529
26	12	L		1	E		5	E		45	0	397
27	5	E		7	E		15	E		42	0	330